

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ПОДКЛАДКИ РАЗДЕЛЬНОГО СКРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Технические условия

Plates of separate fastening for railway track. Specifications

МКС 45.080

Дата введения 2017-01-01

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены [ГОСТ](#)

[1.0](#) "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и [ГОСТ](#)

[1.2](#) "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены"

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ")

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 "Железнодорожный транспорт"

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 29 января 2016 г. N 84-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономки Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 [Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 17 мая 2016 г. N 323-ст](#) межгосударственный стандарт ГОСТ 16277-

2016 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2017 г.

5 ВЗАМЕН [ГОСТ 16277-93](#) (ИСО 6305-2-83)

6 Настоящий стандарт может быть применен на добровольной основе для соблюдения требований [технических регламентов: "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта"](#) и ["О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта"](#)

7 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Сентябрь 2019 г.

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге "Межгосударственные стандарты"

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на подкладки раздельного скрепления для железнодорожного пути на железобетонных и деревянных шпалах с рельсами Р 65 и Р 50, предназначенные для эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

[ГОСТ 15.309-98](#) Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

[ГОСТ 535](#) Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия

[ГОСТ 6631](#) Эмали марок НЦ-132. Технические условия

[ГОСТ 7566](#)Metalлопродукция. Приемка, маркировка, упаковка, транспортирование и хранение

[ГОСТ 7661](#) Глубиномеры индикаторные. Технические условия

[ГОСТ 8026](#) Линейки поверочные. Технические условия

[ГОСТ 14019](#) Материалы металлические. Метод испытания на изгиб

[ГОСТ 18321-73](#) Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 подкладка раздельного скрепления: Стальное изделие, являющееся деталью раздельного рельсового скрепления и предназначенное для закрепления рельса на опоре.

3.2 подошва рельса: Элемент рельса, расположенный ниже его шейки и в процессе работы опирающийся на рельсовые опоры.

3.3 агрессивные жидкости: Жидкие химические соединения (растворы и смеси), способные разрушать различные материалы, а также вызывать химические повреждения кожных покровов и слизистых оболочек людей и животных.

3.4 владелец инфраструктуры: Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее использованию на основании соответствующей лицензии и договора.

3.5 минимально допустимые требования безопасности: Совокупность геометрических показателей подкладки, имеющих количественную оценку и обеспечивающих беспрепятственный монтаж узла скрепления.

3.6 типовой представитель продукции: Представитель группы изделий (продукции), выпускаемых по одному НТД и образующих типоразмерный ряд, по

результатам оценки уровня качества которого оценивают все изделия (продукцию), входящие в данную группу.

4 Классификация подкладок по типам и основные параметры

4.1 Буквы в наименовании типа подкладки указывают на область ее применения:

К	тип отдельного крепления "К";
Д	подкладки для деревянных шпал;
Б	подкладки для железобетонных шпал;
С	подкладки для стрелочных переводов.

Подкладки типа КБ 65 и КБ 50 применяют в рельсовых креплениях на железобетонных шпалах.

Подкладки типа КД 65 и КД 50 применяют в рельсовых креплениях на деревянных шпалах, обеспечивают наклон рельсовых нитей внутрь колеи.

Подкладки типа СК 65 и СК 50 применяют в рельсовых креплениях на деревянных шпалах и брусьях в конструкциях железнодорожного пути, где не предусмотрен наклон рельсовых нитей.

4.2 Подкладки с индексом "65" применяют для рельсов Р65 и Р75. Подкладки с индексом "50" применяют для рельсов Р50.

4.3 Конструкция и основные размеры подкладок КБ 65, КБ 50, СК 65, СК 50, КД 65 и КД 50 представлены на рисунках 1-6.

Примечание - Рисунки 1-6 не могут быть использованы в качестве чертежей.

4.4 Размеры, на которые не установлены предельные отклонения в готовых подкладках, не контролируют, но должны быть обеспечены технологией. В случае их проверки предельные отклонения не должны превышать ± 1 мм.

5 Технические требования

5.1 Основные показатели

5.1.1 Конструкция и размеры подкладок должны соответствовать значениям, указанным на рисунках 1-6 и в таблице 1.

Площадь поперечного сечения и масса подкладок указаны в таблице А.1 (приложение А).

Пример условного обозначения подкладки типа КБ к рельсам Р 65 исполнения 1 нормальной точности:

Пример - Подкладка 1 КБ 65 ГОСТ

Пример условного обозначения подкладки исполнения 2, повышенной точности:

Пример - Подкладка 2 КБ 65 ГОСТ.....

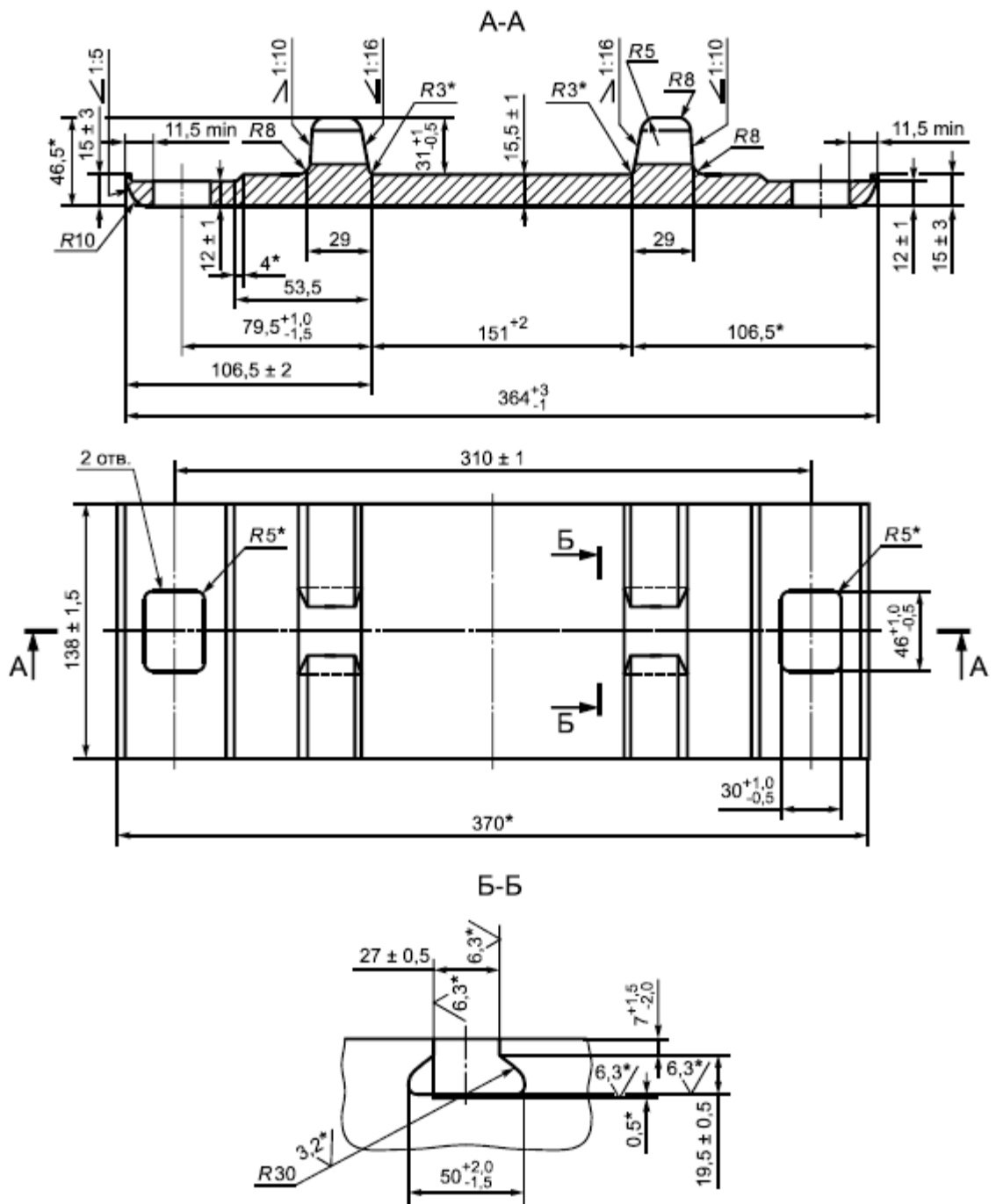
Пример условного обозначения подкладки типа СК к рельсам Р 65 нормальной точности:

Пример - Подкладка СК65 ГОСТ

Пример условного обозначения подкладки типа КД к рельсам Р 65:

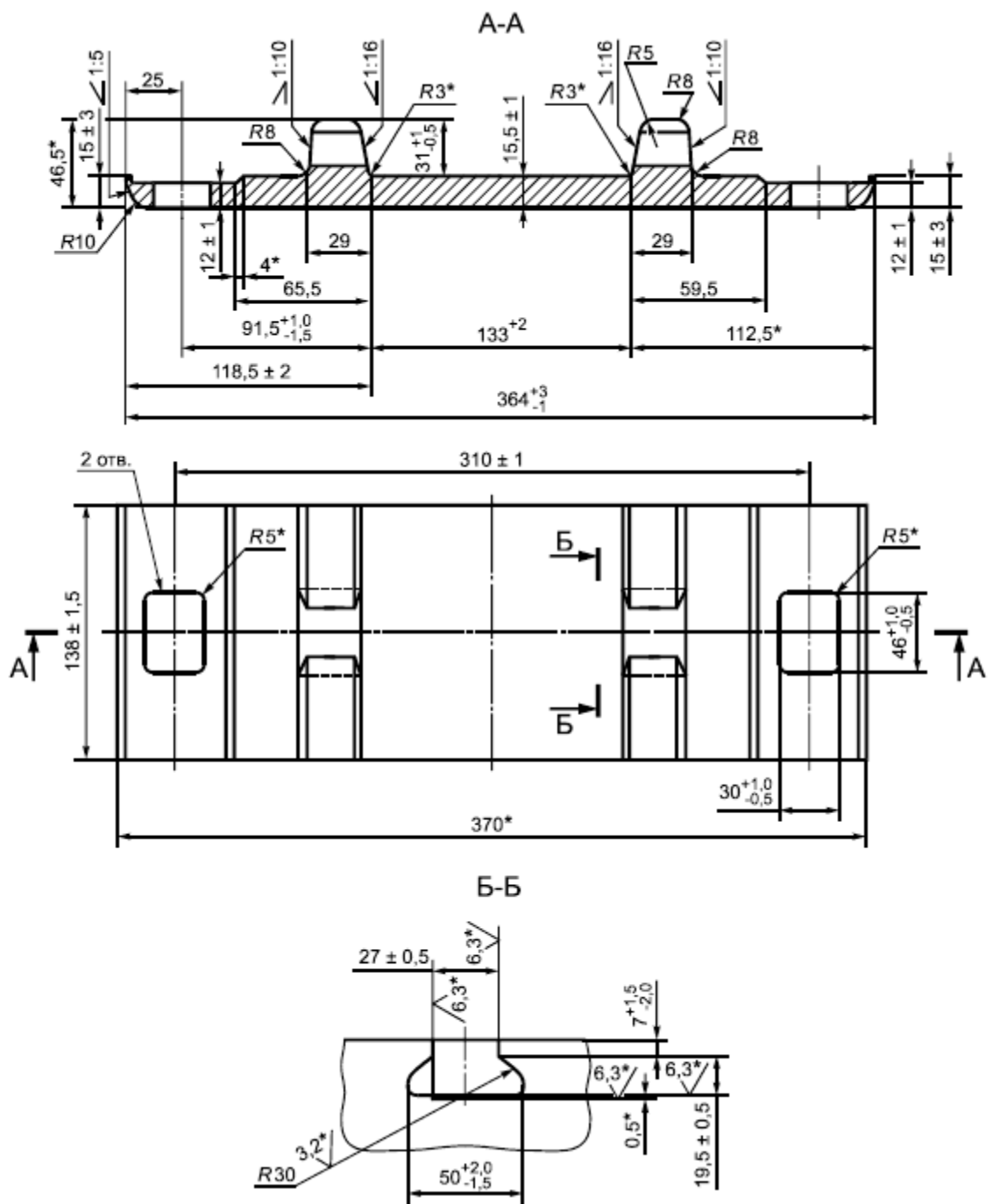
Пример - Подкладка КД 65 ГОСТ

5.1.2 Поверхности прилегания подкладок к подошве рельса и к шпале должны быть плоскими (см.таблицу 2).



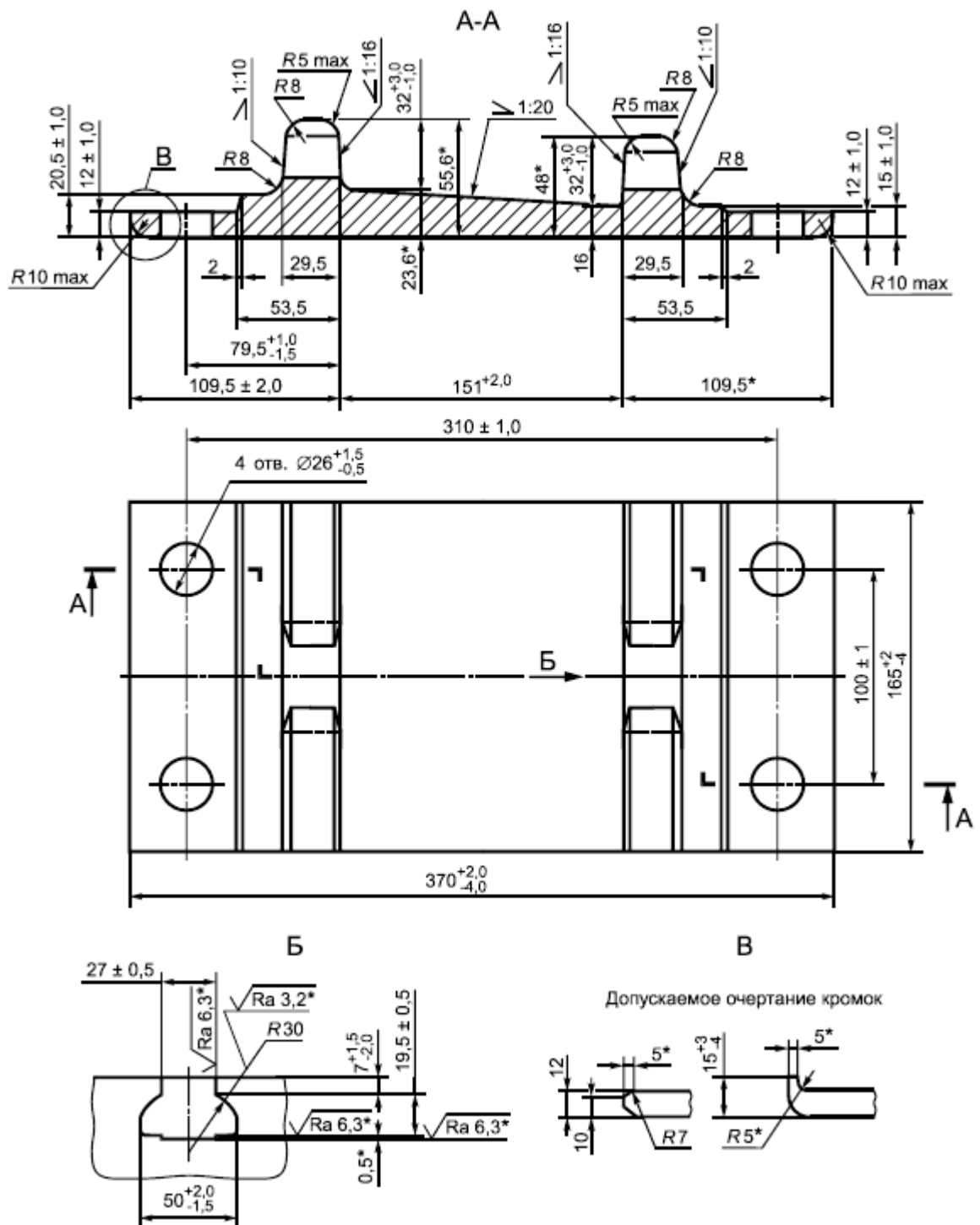
* Размеры для справок.

Рисунок 1 - Конструкция и размеры подкладок типа КБ 65



* Размеры для справок.

Рисунок 2 - Конструкция и размеры подкладок типа КБ 50



* Размеры для справок.